

**LE JOG 2011**  
**FINAL RESULTS**  
**SUMMARY BY LEG**  
**ISSUED AT:**  
**WICK 12/12/11 17:00**



Car No	Class	Crew	Car	LANDS'S END to CARDIFF GATE					CARDIFF GATE to TELFORD					TELFORD to GOSFORTH					GOSFORTH to KINLOCH RANNOCH					KINLOCH RANNOCH to JOHN O'GROATS					TOTAL PENALTIES					
				ROAD	NAV	REGY	TESTS	TOTAL	ROAD	NAV	REGY	TESTS	TOTAL	ROAD	NAV	REGY	TESTS	TOTAL	ROAD	NAV	REGY	TESTS	TOTAL	ROAD	NAV	REGY	TESTS	TOTAL	ROAD	NAV	REGY	TESTS	TOTAL	
1	AB	Richard Jeffcoate & James May	Riley Special Sports	0		1264	1800	3064	7200	25200	3300	900	36600	1920		1487	1800	5207	6480		3862	4500	14842	2700	15450	481	900	19531	18300	40650	10394	9000	79244	
10	CD	Martin Emmison & Adrian Biggs	Morgan Plus 4	60		844	2117	3021	4500	27000	3597	49	35146	10800		4500	10800	26100	11700		5400	5400	22500	11700	19800	1800	1800	35100	38760	46800	16141	22146	121867	
11	CD	Curt Wagner & Horst Pokropka	MG A	60		835	1340	2235	0	23400	2583	300	26283	1800		2779	3213	7792	60		708	1808	2576	2700	4650	653	0	8003	4620	28050	7558	6661	46889	
12	CD	Edward Kiff & Rob Kiff	Sunbeam Rapier	0		66	139	205	0	270	1173	0	1443	4440		1578	4517	10535	0		1296	67	1363	2700	6870	72	10	9652	7140	4185	4733	23198		
13	CD	Charles Graves & Ron Palmer	Jaguar XK150	0		151	40	191	0	18990	958	8	19956	13500		4500	10800	28800	11700		5400	5400	22500	11700	19800	1800	1800	35100	36900	38790	12809	18048	106547	
14	CD	Jan Veening & Marina Dethwezs	Triumph TR3A	10800		2700	10800	24300	8100	27000	4500	900	40500	900		3300	6805	11005	0		3672	5400	9072	3600	19800	1800	1200	26400	23400	46800	15972	25105	111277	
15	CD	Martyn Bracegirdle & Mike Lewis	Daimler SP 250	4200		961	3816	8977	1800	27000	3883	900	33583	4500		2929	3224	10653	8100		2642	2728	13470	2940	19800	1200	70	24080	21540	46800	11685	10738	90763	
17	E1	Pieter Hennipman & Thijs Hennipman	Peugeot 403	1860		1560	2187	5607	1800	27000	2986	48	31834	0		3118	8180	11298	900		2748	1949	5597	3060	19800	1203	101	24164	7620	46800	11615	12465	78500	
18	E1	Ilgino Angelini & Francesco Moccagatta	Austin Mini Cooper S (A&D)	10800		2700	10800	24300	8100	27000	4500	900	40500	13500		4500	10800	28800	11700		5400	5400	22500	11700	19800	1800	1800	35100	55800	46800	18900	29700	151200	
19	E1	Julian Burch & Clark Dawson	Hillman Imp	2520		734	2143	5397	6300	27000	3600	900	37800	13500		4500	10800	28800	60		2216	1820	4096	2700	15480	789	300	19269	25080	42480	11839	15963	95362	
20	E1	Roger Bricknell & Ryan Pickering	Volvo 131 Amazon	0		101	36	137	0	270	984	0	1254	0		111	0	111	0		299	8	307	0	360	311	29	700	0	630	1806	73	2509	
21	E1	John Evans & Danny Fenske	Volvo 122	0		258	889	1147	2700	27000	3100	900	33700	300		1549	10800	12649	1320		803	1918	4041	2700	17310	319	952	21281	7020	44310	6029	15459	72818	
24	E2	Dr. Markus Kirchgörg & Bernd Pillestein	Mercedes 300 SE Racing	0		1136	3245	4381	8100	27000	4500	900	40500	13500		4500	10800	28800	11700		5400	5400	22500	11700	19800	1800	1800	35100	45000	46800	17336	46800	17336	
25	E2	Robert McClean & Susan McClean	Ford Anglia	1800		1090	2822	5712	0	210	2265	2	2477	9900		2805	10800	23505	3600		3624	941	8165	900	5490	17	31	6438	16200	5700	9801	14596	46297	
26	E2	Andy Radmer & Quirin Radmer	Jaguar MK2	1800		1719	2124	5643	900	27000	3467	82	31449	900		4200	8510	13610	2700		1011	1078	4789	2700	19800	523	1200	24223	5000	46800	10920	12994	79714	
27	E2	Fred Dillenberger & Rainer Voltmer	Mercedes Benz 230 SL	960		1293	2551	4804	3600	27000	3401	900	34901	4260		3546	9346	17152	1620		1724	1868	5210	2700	19800	1052	353	23905	13140	46800	11016	15016	85972	
28	E2	Neal Hilton & Paul Wallage	Rover 2000SC	60		232	3514	3806	1800	27000	2869	900	32569	0		3200	3263	6463	0		75	358	433	1800	12390	372	70	14632	3660	39390	6748	8105	57903	
29	E2	Charles Harrison & Jonathan Hancox	Triumph 2000	0		331	15	346	0	150	637	0	787	0		163	119	282	0		66	4	70	900	90	73	0	1063	900	240	1270	138	2548	
30	E2	Andy Lane & Iain Tullie	Mercedes 300 SE	0		15	125	140	0	0	405	7	412	0		114	46	160	5400		1838	1817	9055	11700	19800	1800	1800	35100	17100	19800	4172	3795	44867	
31	E2	Barrie Haigh & James Haigh	Volvo Amazon	10800		2700	10800	24300	8100	27000	4500	900	40500	13500		4500	10800	28800	11700		5400	5400	22500	11700	19800	1800	1800	35100	55800	46800	18900	29700	151200	
33	E3	DID NOT START																																
34	E3	DID NOT START																																
35	E3	Tony Sheach & Richard Lambley	Triumph TR4	0		12	0	12	0	450	826	0	1276	0		551	0	551	360		40	0	400	900	90	24	0	1014	1260	540	1453	0	3253	
36	E3	David Jones & Anne Jones	Austin Healey BJ8	10800		2700	10800	24300	8100	27000	4500	900	40500	13500		4500	10800	28800	11700		5400	5400	22500	11700	19800	1800	1800	35100	55800	46800	18900	29700	151200	
37	E3	Simon Ayris & Alan Smith	MGB Roadster (A&D)	10800		2700	10800	24300	8100	27000	4500	900	40500	13500		4500	10800	28800	11700		5400	5400	22500	11700	19800	1800	1800	35100	55800	46800	18900	29700	151200	
38	E3	Bill Moffatt & Dood Pearce	MG Midget Mk 111	0		157	337	494	0	180	1578	48	1806	900		383	638	1921	0		226	194	420	4500	2340	695	936	8410	5400	3039	2153	13110		
39	E3	Lorenzo Castellini & Paolo Melloni	Triumph TR4A (A&D)	1800		999	717	3512	8100	27000	3900	900	39900	3060		1711	5095	9866	1380		3198	1039	5617	5400	19800	853	319	26372	19740	46800	10657	8070	85267	
42	F1	Colin Wauby & Ken Ferguson	Volvo Amazon 123GT	0		139	260	399	0	27000	3741	51	30792	4860		3067	4614	12541	5520		2425	1836	9781	11700	19800	1800	1800	35100	22080	46800	11172	8561	88613	
43	F1	Ronald Hof & Jacco Ettingh	Volvo Amazon 123GT	900		1032	512	7444	1800	27000	2425	24	31249	2700		1392	117	4209	0		146	45	191	0	2010	322	31	2363	5400	29010	5317	5729	45456	
44	F1	Christian Ruter & Stephan Huber	Peugeot 404	0		38	192	230	0	3060	1354	900	5134	900		948	4619	6467	0		92	51	143	900	1020	20	53	1963	1800	4080	2452	5815	14147	
45	F1	Richard Derrick & Jonathan Chamberlain	Morris Mini Cooper	1800		1643	2002	5445	7200	23400	3600	900	35100	0		2237	2312	4549	4500		2377	2722	9599	1800	12330	617	917	15664	15300	35730	10474	8853	70357	
46	F1	Patrick Lynch & Hubert Lynch	Morris Mini Cooper S	10800		2700	10800	24300	8100	27000	4500	900	40500	13500		4500	10800	28800	11700		5400	5400	22500	11700	19800	1800	1800	35100	55800	46800	18900	29700	151200	
47	F1	Philip Waterman & Ronald Waterman	Rover P6B 3500S	0		351	1118	1469	1800	27000	3831	900	33531	13500		4500	10800	28800	11700		5400	5400	22500	11700	19800	1800	1800	35100	38700	46800	15882	20018	121400	
48	F1	Tomas de Vargas Machuca & Catherine Woodman	BMW 1602 (A&D)	0		338	81	419	0	150	653	0	803	0		149	348	497	0		82	74	156	1800	510	14	32	2356	1800	660	1236	535	4231	
49	F1	Kevin Haselden & David Kirkham	Mini	0		41	59	100	0	270	554	25	849	900		418	113	1431	0		455	23	478	0	1320	10	8	1338	900	1590	1478	228	4196	
50	F2	Dr. Rudolf Hug & Marco Vanoli	Porsche 911T (A&D)	10800		2700	10800	24300	8100	27000	4500	900	40500	13500		4500	10800	28800	11700		5400	5400	22500	11700	19800	1800	1800	35100	55800	46800	18900	29700	151200	
51	F2	Matteo Petrocelli & Christopher Winter	Alfa Romeo 1750 GTV (A&D)	0		205	1158	1363	0	360	1476	27	1863	0		722	1107	1829	0		467													